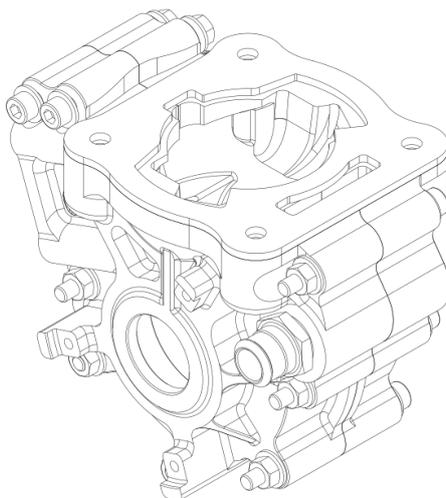




www.cbouchet-engineering.fr

Carters moteur hybride – Notice utilisateur

CARTER-HYB



Composition

Le produit est livré avec les éléments suivants :

1. Carter gauche x1 et carter droit x1 avec centreurs
2. Kit de visserie pour fermeture des carters
3. Raccord d'eau et son joint
4. Cale d'embase de 3mm pour un montage FL

Compatibilité

L'ensemble carter est prévu pour recevoir les éléments suivants :

Equipement	Origine / Dimensions
Vilebrequin	Derbi €2/€3/€4
Roulement	Ø20 x Ø47 x 14 (6204, 7204, NJ204, etc)
Joint lèvres	Ø20 x Ø30 x 5
Allumage	Derbi €2/€3/€4
Boite à clapet et pipe d'admission	Derbi €2/€3/€4, Vforce3I, entraxe 60mm x 40mm
Haut moteur	Derbi €3/€4 ou FL*

* Lors du montage d'un cylindre FL, il est nécessaire d'utiliser la cale d'embase de 3mm fournie.

 En montage FL, il est impératif de respecter la longueur de bielle prévue d'origine pour le cylindre : 85mm ou 90mm en 70cc suivant les modèles et 100mm en 100cc.

Ajustement

En fonction des différents montages, il sera nécessaire de réaliser les usinages suivants :

	Passage bielle	Passage masse vilebrequin	Passage fut de cylindre	Alignement passage d'eau	Alignement transferts
Derbi Origine	-	-	-	-	-
Derbi 80cc Ø47.6 x 44.9	-	-	-	-	Conseillé
Derbi 88cc Ø50 x 44.9	-	-	-	-	Conseillé
Derbi course ≥ 47mm et/ou Ø ≥ 50.5mm	Oui	Oui	Oui	-	Conseillé
FL 70cc	-	-	Oui	Conseillé	Conseillé
FL 100cc	Oui	Oui	Oui	Conseillé	Conseillé

1. La cale de 3mm fournie pour le montage FL est également à aligner avec le cylindre en fonction des différents modèles.
2. Dans le cadre des usinages, se référer à la notice des composants pour avoir les valeurs et tolérances associées.
3. Suivant les clapets, en particulier ceux d'origine Derbi, il est possible que les vis de fixation ne se montent pas. Dans ce cas, ovaliser légèrement les perçages vers l'extérieur.
4. Il sera nécessaire dans tous les cas de réaliser un montage à blanc afin de vérifier que tous les éléments possèdent la mobilité nécessaire au bon fonctionnement du moteur tel que :
 - Le vilebrequin tourne bien librement
 - Le piston ne touche rien en particulier au point mort bas
 - Le variateur ne touche pas les carters

Montage

- Chauffer les carters à 100°C pour insérer les roulements puis le vilebrequin
- Réaliser l'étanchéité à la pate à joint type CAF4 (surfaces préalablement dégraissées)
- Serrer les vis de fixation en croix avec un couple de 10Nm
- Assurez-vous que le vilebrequin tourne bien librement
- Insérer les joints à lèvre, affleurant à la face extérieure du carter
- Assembler l'allumage de provenance Derbi en veillant à utiliser la platine prévue à cet effet
- Insérer le haut moteur suivant la notice constructeur (squish, taux, etc)
- Serrer le raccord d'eau avec son joint cuivre avec un couple de 25Nm

Sécurité

N'intervenez jamais sur les éléments lorsque le moteur est en marche. Assurez-vous de toujours avoir coupé le contact avant d'intervenir.

Contact

Pour toutes questions relatives au produit, la compatibilité et le montage vous pouvez nous contacter par email : contact@cbouchet-engineering.fr