

# ELF MOTO FORK OIL 10W, 15W, 20W

Lubrifiant semi synthétique de nouvelle génération.

### **UTILISATIONS**

- Application Moto
- Spécialement formulée pour satisfaire à toutes les exigences des différents types de fourches télescopiques et d'amortisseurs hydrauliques de moto.
- Les différents grades sont parfaitement adaptés à tous les types de machine (route ou tout-terrain), à toutes les conditions d'utilisation (solo ou duo) et aux différents modes de pilotage (loisir ou compétition).

## **PERFORMANCES**

- Huiles Minérales
- Formules à base d'huiles minérales « qualité hydraulique » sélectionnées.
- SAE 10 15 et 20W
- Gamme de viscosité étendue adaptée à toutes les applications.

## **AVANTAGES CLIENTS**

- Anti-usure
- Les liquides de fourches MOTO FORK OIL sont constitués de bases minérales sélectionnées renforcées par des additifs spécifiques qui leurs confèrent des qualités nombreuses comme notamment un haut pouvoir anti-usure.
- Amortissement optimum
- L'huile permet un amortissement optimum en toutes saisons et stable dans le temps.
- Désaération rapide
- Excellent comportement vis à vis de l'air : moussage limité et grande vitesse de désaération.
- Compatibilité élastomères
- Excellente compatibilité avec les élastomères utilisés dans les fourches et amortisseurs de motocycles.

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	MOTO FORK OIL, 10W, 15W, 20W			
Densité à 15 °C	0 ,875	0,881	0,887	
Indice de viscosité	153	155	150	_
Viscosité cinématique à 40 °C	47	72,6	99	mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100 °C	8,3	11,6	14,6	mm²/s
Point d'écoulement	<-36	<-30	<-27	°C

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

TOTAL LUBRIFIANTS Immeuble Spazio 562, avenue du Parc de l'île 92029 Nanterre cedex France

ELF MOTO CHAIN LUBE 05/2014

