

MOTO DOT 4 BRAKE FLUID

MOTO

Lubrifiants



Description

Liquide de freins synthétique conçu pour les systèmes hydrauliques de motos fonctionnant dans des conditions difficiles pour lesquelles le niveau de qualité DOT 4 ou DOT 3 est recommandé. Il assure une efficacité maximale et une meilleure stabilité de fonctionnement de la pompe de frein.

Performances

- Point d'ébullition élevé, supérieur à 260 °C.
- Évite la formation de mousses.
- Grande résistance à l'oxydation.
- Compatible avec les joints et scellements, évitant ainsi les risques de pertes de fluide.
- Contient des inhibiteurs qui évitent la corrosion des composants métalliques du circuit.

Niveaux de performances

- FMVSS 116 - DOT 3 et DOT 4
- Homologué par le laboratoire officiel INTA selon la norme UNE 26-109-88
- SAE J-1703/J1704
- ISO 4925

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Aspect		Visuelle	Liquide jaunâtre
Eau	ppm	DIN 51777 (pt 1)	2 000 max
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D 1298	1,04
Viscosité à -40 °C	cP	SAE J 1704	1 500 max
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	1,5 min
Point d'ébullition de reflux	°C	SAE J 1704	260
Poin d'ébullition humide	°C	SAE J 1704	160
Valeur pH	-	SAE J 1704	9

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 1^{ère} version révisée. Octobre 2010.