



5000 4T 10W-40

Lubrifiant Moto 4 Temps

Technologie HC-TECH®

UTILISATIONS

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...
Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, quads, cyclomoteurs...

PERFORMANCES

NORMES API SL / SH / SG
SPECIFICATION JASO MA2 sous N° M033MOT110

Protection

Lubrifiant renforcé par une base HC-TECH® pour assurer la protection du moteur et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

Confort

JASO a créé son propre standard -JASO T903- pour les moteurs 4T de motos qui comporte trois niveaux : JASO MA, MA1, MA2.

La spécification JASO MA2 offre le meilleur niveau de friction pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Démarrage, accélération et vitesse maximale.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambre
Grade de viscosité	SAE J300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	100 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	ASTM D97	-33°C / -27.4°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 438.8°F
TBN	ASTM D2896	7 mg KOH/g