



300V 4T Factory Line 10W-40

Lubrifiant Motos Compétition

100% Synthèse – Technologie **ESTER Core**

UTILISATIONS

Motos de compétition équipées de moteurs 4 temps hautes performances avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs de course ou de qualification fonctionnant à hautes températures, sur une large plage de régimes de rotation : motos de vitesse, SuperSport, SuperBike, endurance, courses de côte...

Autres utilisations : moto de route équipée de pot catalytique, quads...

PERFORMANCES

NORMES : **Surpasse les normes existantes**
Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903

TECHNOLOGIE **ESTER Core** :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie **ESTER Core**.

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

- Gain de puissance moteur supérieur à 1.3 % tout en maintenant l'efficacité de l'embrayage humide.

Protection maximale de la boîte de vitesse grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure : Résultat Test FZG = FLS>14 : Le test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

- Pression d'huile constante quelque soient les conditions d'utilisations.

CONSEILS D'UTILISATION

Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.

Intervalle de Vidange : A adapter suivant utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Jaune / Vert fluo
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	82.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	160
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	250°C / 482°F
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g